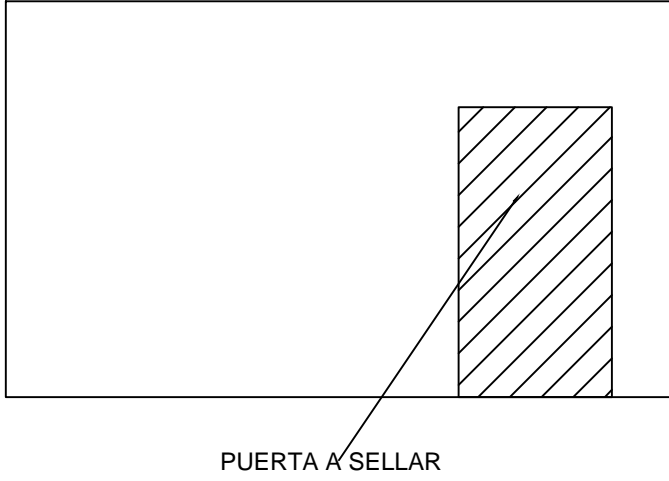
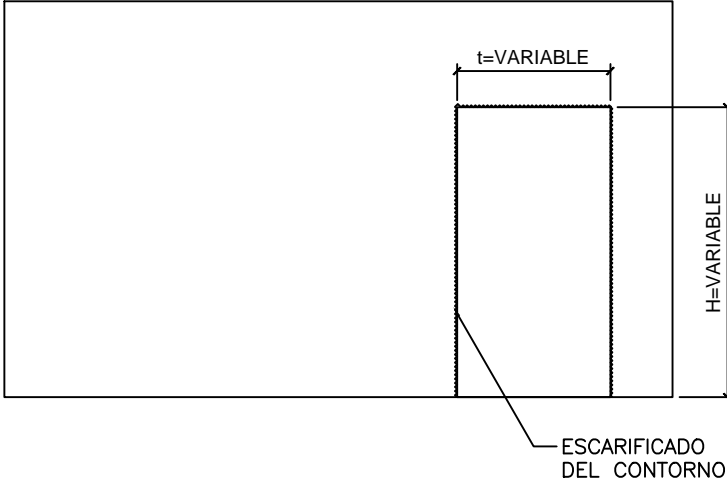
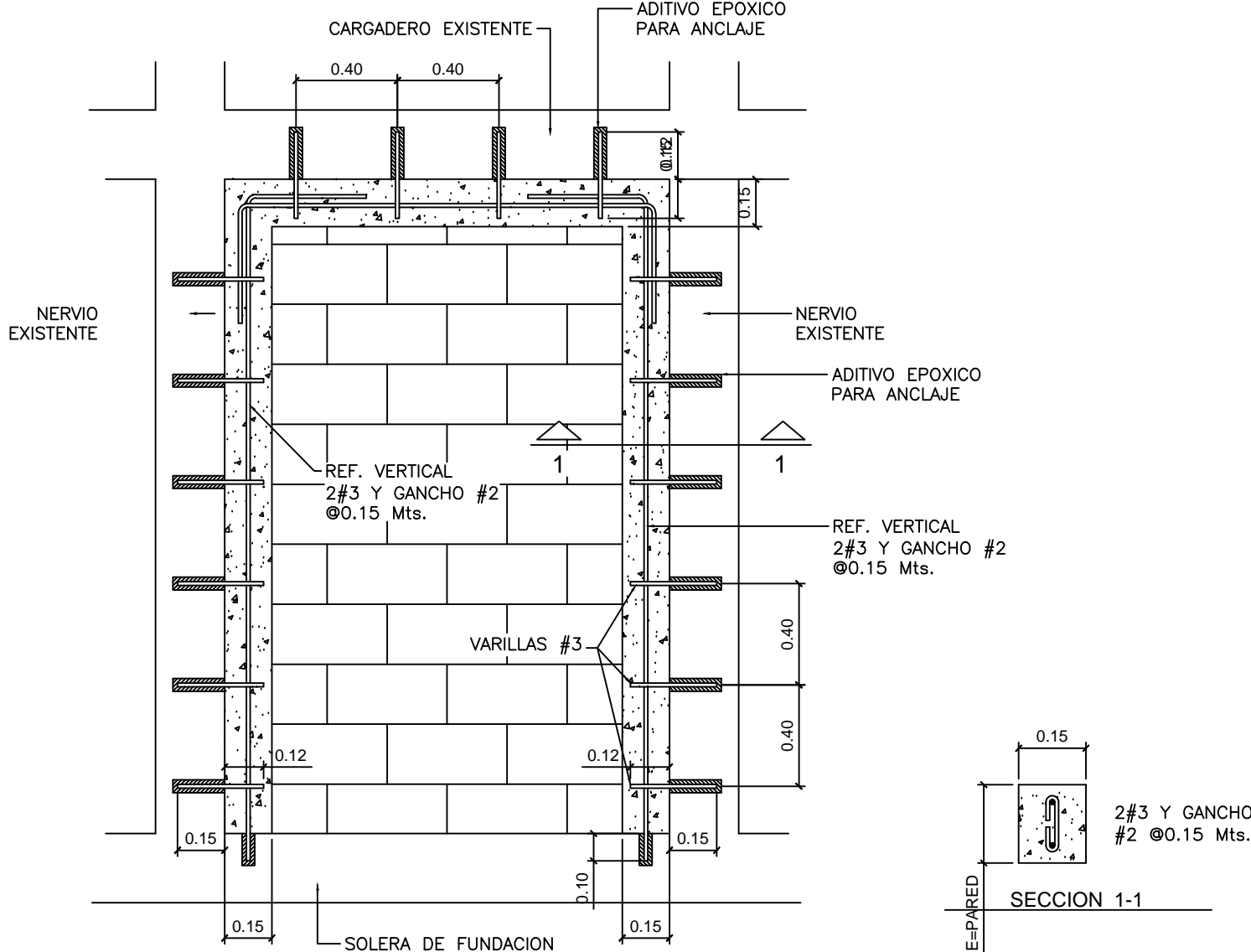
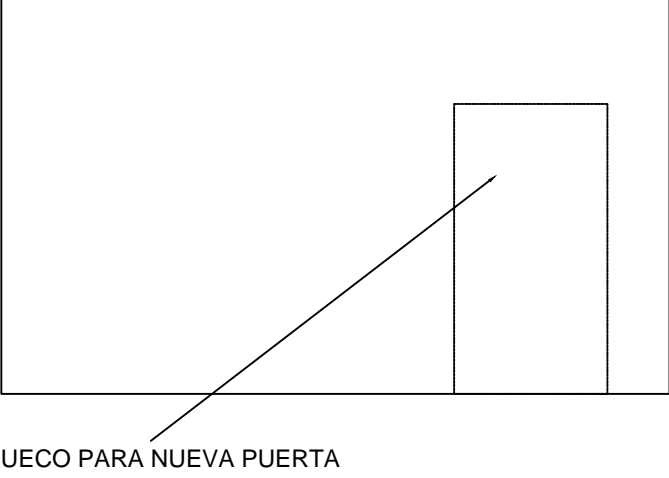
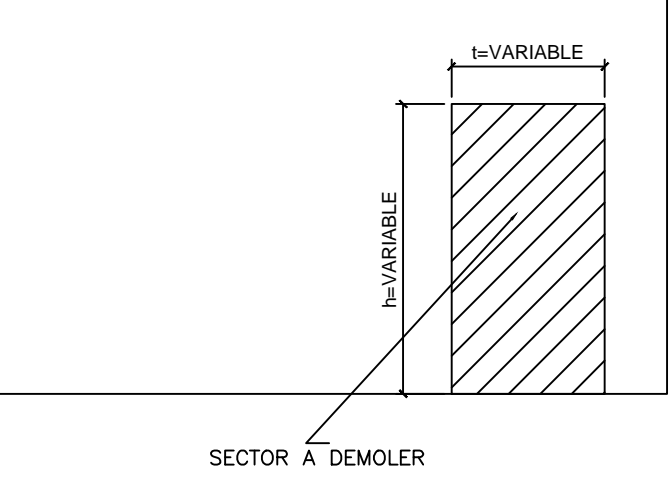
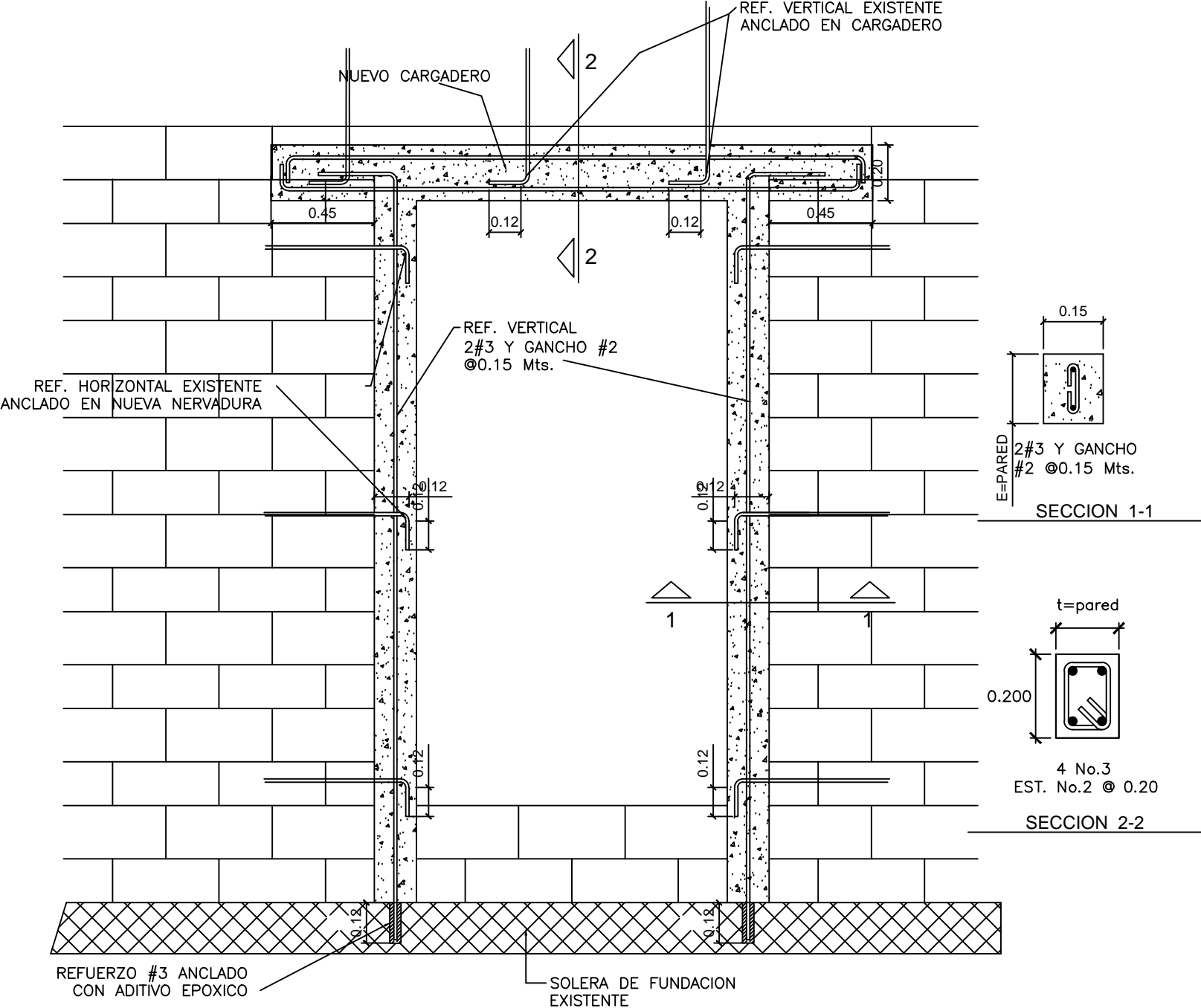
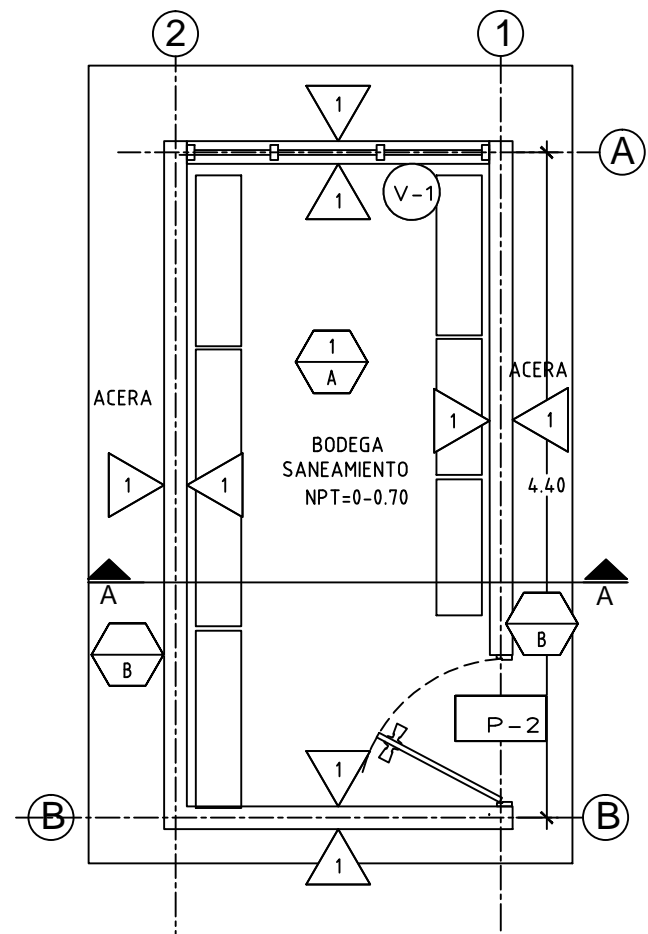
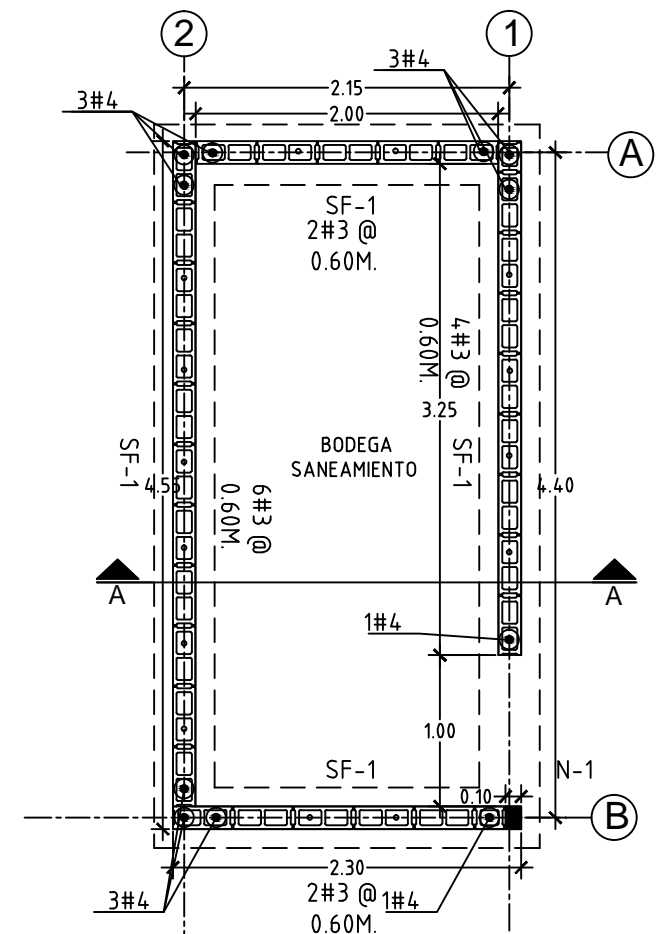
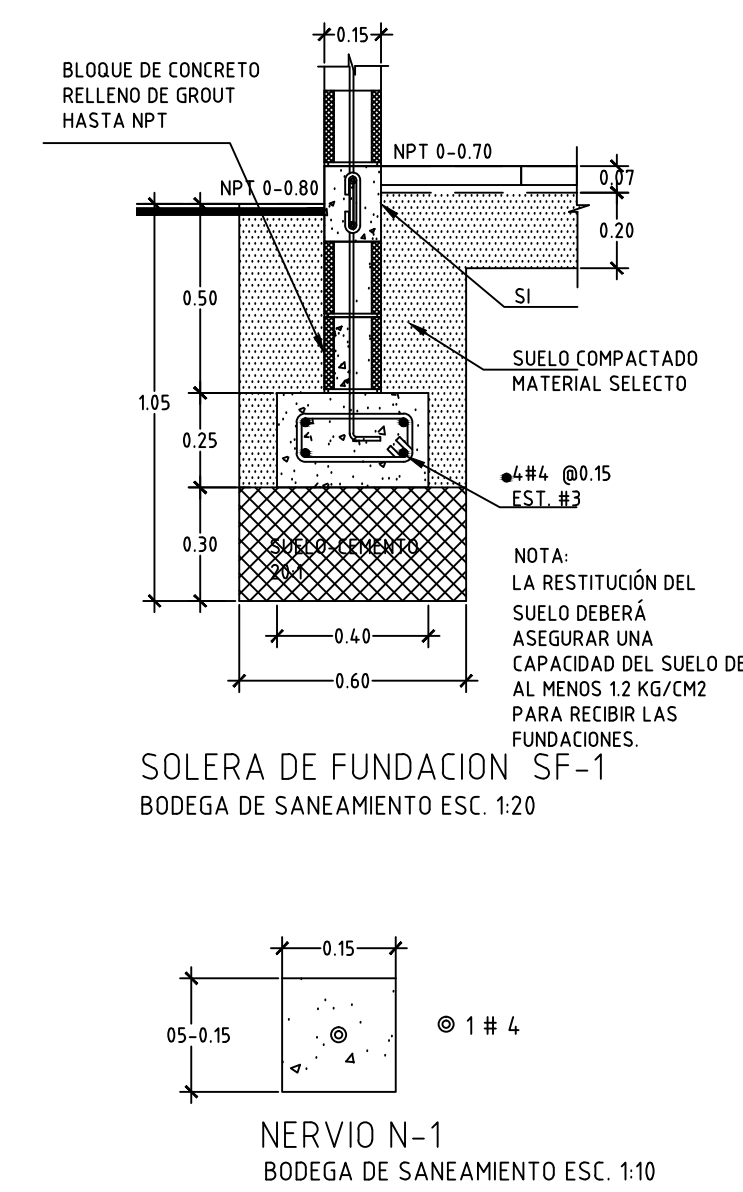
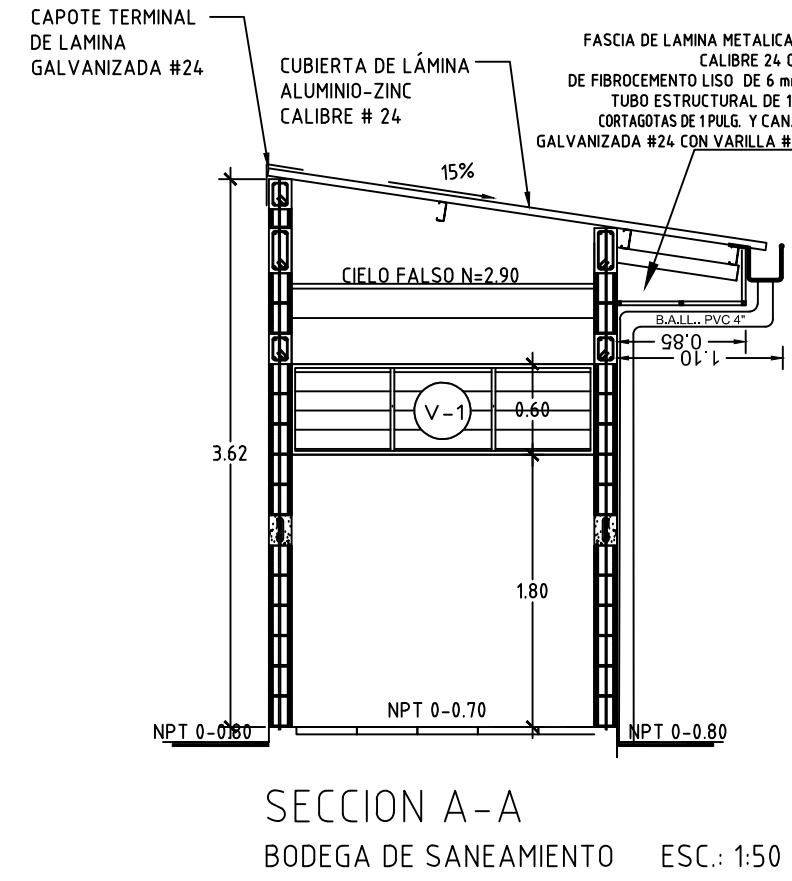
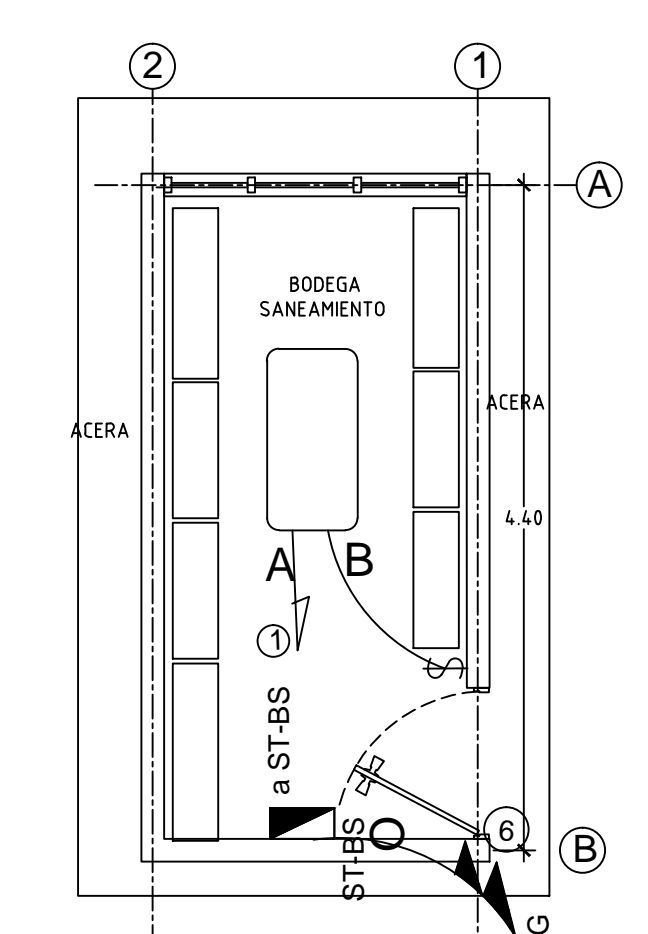
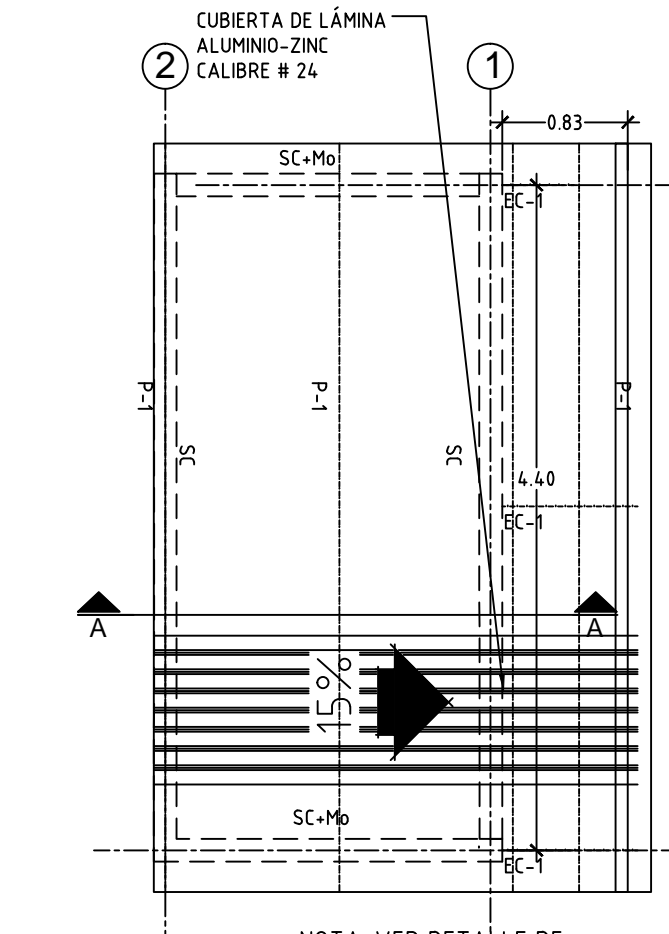


REPARACION R1: SELLADO DEL HUECO DE UNA PUERTA EXISTENTE	
 <p>PUERTA A SELLAR</p>	 <p>ESCARIFICADO DEL CONTO RNO</p>
ESQUEMA DE FALLA	ESQUEMA DE ESCARIFICADO
<p>1. ADITIVO PARA MEJORAR ADHERENCIA</p> <p>2. ADITIVO EPOXICO PARA ESTABILIZAR VOLUMEN</p> <p>3. ADHESIVO EPOXICO PARA ANCLAJE DE VARILLAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO</p>	 <p>REF. VERTICAL 2#3 Y GANCHO #2 Ø0.15 Mts.</p> <p>REF. VERTICAL 2#3 Y GANCHO #2 Ø0.15 Mts.</p> <p>VARILLAS #3</p> <p>SECCION 1-1</p> <p>2#3 Y GANCHO #2 Ø0.15 Mts.</p>
ESPECIFICACIONES	
<p>1. DEMOLER EL AREA INDICADA</p> <p>2. PERFORAR 15 Cm. EN EL CARGADERO Y NERVIOS</p> <p>3. ANCLAR VARILLAS #3 EN CARGADERO Y NERVIOS</p> <p>4. COLOCAR ARMADURA DE NERVIOS</p> <p>5. PEGAMENTO DE LADRILLOS</p> <p>6. COLOCAR ARMADURA DE CARGADEROS</p> <p>7. MOLDEAR Y COLAR ELEMENTOS DE CARGADEROS Y NERVIOS</p>	
PROCEDIMIENTO DE REPARACION	ESQUEMAS DE REPARACION

REPARACION R2: APERTURA DE NUEVA PUERTA EN PARED EXISTENTE	
 <p>HUECO PARA NUEVA PUERTA EN PARED EXISTENTE</p>	 <p>SECTOR A DEMOLER</p>
ESQUEMA DE LA SITUACIÓN	ESQUEMA DE DEMOLICIÓN
<p>1. CONCRETO f'c=210 Kg/Cm² (ASTM C-31, C-39) CON ADITIVO ESTABILIZADOR DE VOLUMEN QUE CUMPLA ASTM C-494</p> <p>2. ACERO DE REFUERZO GRADO 40, ASTM A615</p> <p>3. ADHESIVO EPOXICO PARA ANCLAJE DE VARILLAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO</p>	 <p>REF. HORIZONTAL EXISTENTE ANCLADO EN NUEVA NERVIADURA</p> <p>REF. VERTICAL EXISTENTE ANCLADO EN CARGADERO</p> <p>REF. VERTICAL 2#3 Y GANCHO #2 Ø0.15 Mts.</p> <p>REF. VERTICAL 2#3 Y GANCHO #2 Ø0.15 Mts.</p> <p>SECCION 1-1</p> <p>SECCION 2-2</p> <p>REFUERZO #3 ANCLADO CON ADITIVO EPOXICO</p> <p>SOLERA DE FUNDACION EXISTENTE</p>
ESPECIFICACIONES	
<p>1. DEMOLER EL AREA INDICADA, DEJANDO MECHAS DEL ACERO DE REFUERZO EXISTENTE PARA ANCLAR EN NUEVAS NERVIADURAS MEDIANTE GANCHO A 90°</p> <p>2. COLOCAR ARMADURA DE NERVIADURAS VERTICALES, ANCLANDO MEDIANTE SISTEMA EPOXICO EL REFUERZO EN LA SOLERA DE FUNDACION EXISTENTE.</p> <p>3. MOLDEAR Y COLAR NERVIADURAS VERTICALES.</p> <p>4. COLOCAR ARMADURA DE CARGADERO.</p> <p>5. MOLDEAR Y COLAR CARGADERO. EL CARGADERO DEBERA QUEDAR PASADO DE LOS LIMITES DEL AGUERO 0.60 m. HACIA AMBOS LADOS, SEGUN SE MUESTRA EN LOS ESQUEMAS.</p>	
PROCEDIMIENTO DE REPARACION	ESQUEMAS DE REPARACION



CUADRO DE ACABADOS	
CLAVE	PAREDES
▶	BLOQUE DE CONCRETO DE 15X20X40 cm, REPELLADO, AFINADO Y PINTURA EPOXICA
CLAVE	CIELO Y PISOS
⬠	CIELO FALSO DE FIBROCEMENTO
⬢	PISO TIPO ACERA
CLAVE	PUERTAS
⬢	PUERTA METALICA, DOBLE FORRO DE LAMINA DE HIERRO DE 1/16", INCLUYE CONTRAMARCO DE ANGULO DE HIERRO DE 1 3/4"x1 3/4"x3/16" MARCO Y REFUERZO DE TUBO DE HIERRO CUADRADO DE 1" CHAPA 14, 2 HALADERAS METALICAS DE HIERRO LISO DE Ø5/8", 3 BISAGRAS TIPO CAPSULA DE 5/8"x2" CHAPA TIPO PARCHÉ, Y APLICACIÓN DE 2 MANOS DE ANTICORROSIVO Y DOS DE ESMALTE BRILLANTE APLICADA A SOPLETE.
CLAVE	VENTANAS
⊙	MARCO DE ALUMINIO TIPO PESADO, ANODIZADO AL NATURAL CON CELOSIA DE VIDRIO NEVADO Y OPERADOR TIPO MARIPOSA, CON SELLADO PERMETRAL DE SILICON. INCLUYE DEFENSA DE HIERRO CUADRADO DE 1/2" Y APLICACIÓN DE 2 MANOS DE ANTICORROSIVO Y UNA DE ESMALTE BRILLANTE APLICADA A SOPLETE, PINES DE HIERRO CUADRADO 1/2" ANCLADOS A PARED CON MATERIAL EPOXICO.



 <p>REPUBLICA DE EL SALVADOR MINISTERIO DE SALUD UNIDAD DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA SANITARIA AREA DE INGENIERIA</p>		CONCURSO No.	
<p>PROYECTO: OBRAS DE SANEAMIENTO DE LA UCSF LOURDES, SAN SALVADOR. Final 4a. Calle Oriente y Boulevard Venezuela, Frente al Centro Urbano Lourdes, San Salvador.</p>		HOUJA No.	
<p>CONTENIDO: DETALLES DE APERTURA Y SELLO DE PUERTAS. DETALLE DE BODEGA PARA PRODUCTOS QUIMICOS</p>		CORRELATIVO	
<p>2/2</p>		2	
<p>DISENO ARQUITECTONICO:</p> <p>UDIS</p>	<p>DISENO ESTRUCTURAL:</p> <p>UDIS</p>	<p>REVISO APROBO:</p> <p>UDIS</p>	<p>DISENO:</p> <p>UDIS</p>
<p>DISENO ELECTRICO:</p> <p>UDIS</p>	<p>DISENO HERRALLADO:</p> <p>UDIS</p>	<p>ESCALA:</p> <p>INDICADAS</p>	<p>FECHA:</p> <p>AGOSTO, 2019</p>